

Douille de maintien de l'arbre à cames - VAG - 3/8"

Camshaft adjuster holding and turning socket used to set and hold the camshaft adjusters on the "Generation III" TFSi 1.8 and 2.0 petrol engines across the VAG ranges.



Additional Information

- Permet de tourner et maintenir l'admission au niveau de l'arbre à cames lors de l'entretien de la chaîne
- Moteur : 1.8 et 2.0L TFSi 4 cylindres - Moteur à injection directe 3ème génération
- Modèles: Audi A4 2008, A5 Cabriolet 2009, A5 Coupe 2008, Q5 2008, A3 2012
- Plus: Seat Alhambra 2011, Exeo 2009, Altea 2009, Leon 2009, Altea XL 2009, Freetrack 2009
- Equivalent au code constructeur T40266

<http://lasertools.co.uk/product/6785>



